

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.A. OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: **REKONSTRUKCE KOMUNIKACE U BD, BONĚNOV, P.P.Č. 79/2,
2029/8, 78
K.Ú. BONĚNOV**

Místo stavby: Boněnov
Okres: Tachov
Katastrální území: Boněnov
Druh stavby: stavební úpravy

1.B OBJEDNATEL (STAVEBNÍK)

Městys Chodová Planá, Pohraniční stráž 129, 34813 Chodová Planá

1.C PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Hlavní projektant
Ing. Pavel Kodýtek (ČKAIT 0201862)
Revoluční 823, 348 15 Planá
IČ 648 25 663

Dopravní část:
Ing. Jan Hovorka, projektová činnost
Podhorská 681, 353 01 Mariánské Lázně
(autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT, č.0300160)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.A STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy místní komunikace, obsluhující část území obce Boněnov s bytovým domem se šesti byty. Stávající komunikace je v současnosti připojena na komunikaci II/198 přibližně v km 65,1 této komunikace. Dokumentace bude sloužit jednak pro vydání stavebního povolení na rekonstrukci místní komunikace a dále jako podklad pro změnu způsobu využití pozemku v katastru nemovitostí.

Stávající cesta je částečně zpevněná šterkem, šířka cesty se pohybuje od 3,2 m do 5,0 m. Na komunikaci II. třídy je připojena šikmou stykovou křižovatkou. V obci nejsou chodníky, chodci využívají travnaté krajnice nebo okraj vozovky. Plochy jsou odvodněny do terénu.

V souladu s objednávkou je navržena úprava komunikace přibližně v původní trase a niveletě, s odvodněním do rozsáhlých travnatých ploch podél komunikace.

Pozemky, na kterých jsou navrhovány stavební úpravy komunikace:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra pozemku [m ²] plocha stavby na pozemku [m ²]		
2029/8	Ostatní komunikace, Ostatní plocha		Boněnov [693995]	Městys Chodová Planá, Pohraniční Stráže 129, 34813 Chodová Planá
79/2	Ostatní komunikace, Ostatní plocha		Boněnov [693995]	Městys Chodová Planá, Pohraniční Stráže 129, 34813 Chodová Planá
78	Trvalý travní porost ZPF		Boněnov [693995]	Městys Chodová Planá, Pohraniční Stráže 129, 34813 Chodová Planá
2029/9	Silnice, Ostatní plocha		Boněnov [693995]	Plzeňský kraj, Kroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Kroupova 1780/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň

Pozemky, na kterých jsou navrhovány stavební úpravy stezky:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra pozemku [m ²] plocha stavby na pozemku [m ²]		
77/3	Ostatní komunikace, Ostatní plocha		Boněnov [693995]	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3
77/2	zahrada ZPF		Boněnov [693995]	Městys Chodová Planá, Pohraniční Stráže 129, 34813 Chodová Planá

2.B PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

- zahájení
- etapizace a uvádění do provozu

stavba může být prováděna po etapách; sjezdy ke garážím mohou být provedeny ve druhé etapě.

- dokončení stavby

2.C VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČ. PODMÍNEK JEHO PLNĚNÍ (BYL-LI VYDÁN)

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

2.D STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Řešené území je tvořeno travnatými pozemky se stávající komunikací, částečně zpevněnou šterkem. Šířka cesty se pohybuje od 3, m do 5,0 m, s plochami, využívanými pro parkování osobních vozidel.

Podél komunikací nejsou chodníky, jen travnaté krajnice nebo sjezdy na sousední pozemky. Plochy jsou odvodněny do terénu.

Stavenišťem procházejí podle sdělení správců vodovodní řad a přípojka, vzdušné vedení sdělovací a vzdušné vedení NN. Orientačně jsou podle údajů jejich správců zakresleny v situaci a v dokladové části. Před zahájením prací bude nutné vyzvat správce dotčených podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili a vytyčení předali dodavateli. Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně za dozoru odpovědného pracovníka (nebo podle požadavků správců, specifikovaných v jejich vyjádřeních).

Ochranná pásma – s výjimkou pásem inž. sítí do prostoru stavby nezasahují.

Podle požadavku správce vodovodu Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., vyjádření č. 02/040815, je nutné v předstihu rekonstruovat řad a přípojku, procházející komunikací.

Staveniště je snadno přístupné z průtahu komunikace II/198. Po této komunikaci povede dopravní trasa pro odvoz a dovoz materiálu

2.E VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Jedná se o místní komunikaci se zpevněným krytem, v trase stávající cesty, s minimální šířkou komunikace 3,50 m, s úpravou v místě připojení na hlavní komunikaci. Umístění komunikace je v souladu s územním plánem. Provoz a technické řešení nebude mít zhoršený vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí proti současnému stavu.

2.F CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

- vztahy na dosavadní využití území

U pozemků, na kterých komunikace leží, bude v katastru nemovitostí změněn způsob využití na ostatní komunikace a část pozemků bude vyjmuta ze ZPF.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

stavba nemá vliv na stávající ani plánované stavby v okolí

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

viz 2.D

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

3.A DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY

Dokumentace bude sloužit jako podklad pro vydání stavebního povolení.

3.B REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Navrhovaná stavba není v rozporu s výše uvedenými dokumentacemi.

3.C MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

- zaměření polohopisu a výškopisu, 2015
- kopie katastrální mapy
- zadání investora

3.D DOPRAVNÍ PRŮZKUM, (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)

Dopravní průzkum nebyl prováděn, území je minimálně zatížené dopravou. Hlavním důvodem úprav je uvedení skutečného využití pozemků do souladu se způsobem využití, uvedeným v katastru nemovitostí a zlepšení technického stavu zpevněných ploch.

3.E GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM

Průzkum nebyl vzhledem k malému rozsahu stavby prováděn.

3.F DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Nejedná se o stavební konstrukce, diagnostický průzkum nebyl prováděn.

3.G HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH

Zpevněné plochy budou odvodněny do terénu, stejně jako v současné době.

3.H KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)

U stavebních úprav komunikací se neřeší.

3.I STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ

Stavba nevyžaduje SHP.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.B URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Stavba je jednoduchá, bez členění na části.

4.C ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 100 Komunikace

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.A VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Je nutné zajistit, aby případné plánované opravy podzemních inž. sítí jiných stavebníků byly provedeny před zahájením této stavby, popř. v souběhu s touto stavbou. Investorovi nejsou známy žádné plánované stavby jiných stavebníků na tomto staveništi nebo v dotyku s ním.

5.B UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEHO PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba komunikací a zpevněných ploch bude prováděna tak, aby docházelo k co nejkratšímu omezení příjezdu k bytovému domu.

5.C ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po stávajících místních komunikacích. Při provádění stavby bude vždy zajištěn průchod na pozemky podél staveniště. Příjezd na sousední pozemky bude omezen pouze na minimální dobu a po oznámení prací vlastníkům sousedních pozemků.

5.D DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Provoz na upravované místní komunikaci bude omezen pouze v nejnútnejším rozsahu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.A SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.)

Po ukončení stavby zůstanou vlastníci i správci pozemků shodní se stávajícími.

6.B ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Plochy budou plnit funkci místní komunikace, stejně jako v současné době.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.A MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána jako celek s možným rozdělením na etapy – viz. 2.B.

7.B ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY

Část komunikace bude užívána po dobu výstavby pro zajištění přístupu a příjezdu k pozemkům podél komunikace.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY UVEDE CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH, KAPACITNÍ ÚDAJE, ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY, ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ, DISPOZIČNÍ, STAVEBNÍ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, ZAČLENĚNÍ STAVBY DO ÚZEMÍ, T.J. ZEJMÉNA VZTAH TRASY A KRAJINY, VLIV EXISTUJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ EXPONOVANÝCH OBJEKTŮ (PORTÁLY TUNELŮ, VELKÉ MOSTY), ŘEŠENÍ ŠIRŠÍCH VZTAHŮ A TECHNICKÉ DŮSLEDKY POŽADAVKŮ PRÁVNÍCH A TECHNICKÝCH PŘEDPISŮ

Stavba zahrnuje úpravu stávající zpevněné komunikace v její původní trase a s nepatrnými odchylkami i v původní niveletě. Odvodnění bude zajištěno do travnatého terénu podél komunikace.

Veřejné osvětlení není součástí zadání, bude řešeno samostatnou stavbou.

Celková délka komunikace je 168,52 m, šířka se pohybuje od 3,50 do 4,5 m. V obloucích je komunikace rozšířena na 4,0 m. Podél komunikace jsou navržena podélná odstavná stání rozměrů minimálně 5,75 x 2,25 m.

Niveleta komunikací sleduje stávající niveletu s výškovým rozdílem běžně+ - 50 mm (maximálně 0,25 m v úseku před garážemi); maximální sklon je 11,25 %, minimální sklon 0,5%. Vzhledem ke sklonu terénu a

stávající komunikace zůstane maximální sklon shodný se stávajícím.

Komunikace budou lemovány krajnicemi ze štěrkodrti. V km 0,08924 – 0,10995 vlevo bude osazen obrubník s nášlapem 50 mm, zamezující vytékání vody z komunikace k bytovému domu.

Kryt komunikace bude proveden z asfaltového nátěru s posypem drtí, parkovací stání z betonových polovegetačních dlaždic, plocha u hlavního vstupu a postranního vstupu s plochou pro nádoby na TKO budou provedeny s krytem z betonové dlažby.

Součástí stavby je rekonstrukce stezky ke kapličky v severní části staveniště v délce 24,67 m. Stezka bude 1,20 m široká.

8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH ČÁSTÍ STANOVÍ PRO

8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

A/ VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stavba je tvořena jedinou stávající místní komunikací.

B/ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- **kategorie a třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**

Označení komunikace	Funkční skupina, Návrhová rychlost	Délka trasy m	Příčné uspořádání komunikace, navržený typ	poznámka
Místní komunikace	C, 20 km/hod	168,52	obytná ulice, min. šířka jízdního pásu 3,50 m	
Stezka pro pěší	D2	24,67	Šířka 1,20 m	

Je navržena místní komunikace funkční skupiny C s podélnými parkovacími stáními pro osobní vozidla

- **parametry a zdůvodnění trasy**

trasa a niveleta sleduje s minimálními změnami stávající stav komunikace; viz 8.1

- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**

Homina, vytěžená na staveništi, bude odvezena na schválenou skládku.

- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

vstupní parametry:

třída dopravního zatížení VI (velmi nízká od 15do 100 TNV, ČSN 73 6114)

navrhová úroveň porušení vozovky D3

Třída dopravního zatížení je určena podle orientační specifikace komunikací (tab. C1 ČSN 73 6114):

komunikace	třída dopravního zatížení TDZ	charakteristika zatížení	průměrná denní intenzita TNV	Návrhová úroveň porušení vozovky	Orientační specifikace pozemní komunikace
místní komunikace	VI	Velmi nízká	Méně než 15	D3	Silnice II. a III. tř., obslužné místní komunikace, odstavné a parkovací plochy

Ostatní komunikace a plochy:

komunikace	způsob využití plochy	Návrhová úroveň porušení vozovky	Orientační specifikace pozemní komunikace
P parkoviště	P – parkoviště pro osobní vozidla	D3	obslužné místní, účelové a nemotoristické komunikace, odstavné, parkovací a dopravní plochy

8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

A/ VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

B/ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory)
- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup technologie výstavby

8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Zpevněné plochy jsou v současnosti odvodněny do travnatých ploch podél komunikace; způsob odvodnění zůstane zachován.

8.2.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

A/ ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

B/ TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

C/ NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

D/ PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

8.2.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

8.2.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A/ ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje tato zařízení.

B/ DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO

PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení bude zachováno beze změny.

Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou nebo výrazně odlišnou barvou dlaždic.

C/ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Případné doplnění bude řešeno samostatným projektem.

D/ OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

U komunikace v zastavěném území se neřeší.

E/ CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

U komunikace v zastavěném území se neřeší.

8.2.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

A/ VÝČET OBJEKTŮ

B/ ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

C/ SOUVISEJÍCÍ ZARÍZENÍ A VYBAVENÍ

D/ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

E/ POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby

Z dostupných podkladů nevyplývají žádné vlivy na stavbu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMATA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních inženýrských sítí (viz dokladová část).

Podle požadavku správce vodovodu Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., vyjádření č. 02/040815, je nutné v předstihu rekonstruovat řad a přípojku, procházející komunikací.

10.A ROZSAH DOTČENÍ

Při pracích v ochranných pásmech se bude postupovat v souladu s platnými předpisy a s vyjádřeními příslušných správců sítí – viz. dokladová část. Při křížení nebo souběhu inž. sítí bude dodržena ČSN 73 6005.

10.B PODMÍNKY PRO ZÁSAH

-

10.C ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV

Před zahájením prací je nutno vyzvat všechny správce podzemních inženýrských sítí, které se nacházejí v zájmové oblasti, aby vedení přímo na místě vytyčili. Výkopové práce v ochranném pásmu inženýrských sítí musejí být prováděny ručně za stálého dozoru pověřené osoby podle instrukcí a požadavků příslušného správce.

Protože se jedná o opravu stávající komunikace v původním výškovém uspořádání, je předpokládáno uložení podzemních inž. sítí v komunikaci v souladu s příslušnými ČSN.

10.D VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Vedení a uložení stávajících podzemních sítí nemá vliv na stavebně technické řešení stavby, základní směrové i výškové řešení stavby zůstává beze změny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

11.A BOURACÍ PRÁCE

Část stávající konstrukce komunikace bude rozebrána, vytěžené hmoty se odveze na skládku. Pokud bude únosnost stávajícího podkladu vyhovovat předepsaným hodnotám, využije se pro úpravu.

11.B KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA

Na staveništi nejsou žádné stromy.

11.C ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Celkem bude vytěženo přibližně 245 m³ zeminy, která se odveze a uloží na skládku.

Na nezpevněné plochy, zasažené stavbou, se rozprostře ornice v tl. 100 mm a založí se parkový trávník výsevem. Celková plocha travnatých úprav je 440 m.

11.D OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

viz 11.C.

11.E ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE

Pozemky, na kterých je navrhováno vynětí ze ZPF – pro stavební úpravy komunikace:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra pozemku [m²] plocha stavby na pozemku [m²]		
78	Trvalý travní porost ZPF	1221	Boněnov [693995]	Městys Chodová Planá, Pohraniční Stráž 129, 34813 Chodová Planá
		192,60		

Pozemky, na kterých je navrhováno vynětí ze ZPF – pro stezku:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra pozemku [m²] plocha stavby na pozemku [m²]		
77/2	zahrad ZPF	137	Boněnov [693995]	Městys Chodová Planá, Pohraniční Stráž 129, 34813 Chodová Planá
		1,55		

11.F ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba nezasahuje do těchto ploch.

11.G ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ

Zásah do pozemků jiných vlastníků – stavební úpravy komunikace:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra pozemku [m²] plocha stavby na pozemku [m²]		
2029/9	Silnice, Ostatní plocha	3566	Boněnov [693995]	Plzeňský kraj, Kroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Kroupova 1780/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
		15,9		

Zásah do pozemků jiných vlastníků - stavební úpravy stezky:

Pozemek			Katastrální území	Vlastník a jeho adresa
parc. č.	Využití, druh	Celková výměra pozemku [m²] plocha stavby na pozemku [m²]		
77/3	Ostatní komunikace, Ostatní plocha	82	Boněnov [693995]	ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Praha 3
		22,3		

11.H VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ

Stavba nevyžaduje výše uvedené změny.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

12.A VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ

Nároky stavby na energie jsou minimální.

12.B TELEKOMUNIKACE

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

12.C VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Viz 8.2.3

12.D PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění; dojde pouze k úpravě technických parametrů podle platných ČSN.

Ve výkresu č. B.2 jsou vyznačeno zajištění rozhledu na stávajícím připojení pro jízdní rychlost 50 km/hod a délky dle tabulky č. 19 ČSN 73 6102/Z1 $X_b=80,0$ m, $X_c=65,0$ m. Rozhled je zajištěn.

Počet odstavných a parkovacích stání je určen podle ČSN 73 6110, čl. 14.1.

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

kde N je celkový počet stání pro posuzovanou stavbu (pro posuzované území),

O_0 základní počet odstavných stání podle článku 14.1.6 při stupni automobilizace 400 vozidel/1000 obyvatel

P_0 základní počet parkovacích stání podle článku 14.1.6,

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p$$

O_0 základní počet odstavných stání

Bytový dům se 6 byty do 100 m² 6,0 stání

P_0 základní počet parkovacích stání

Obytný okrsek na 20 obyvatel 1 stání $6 \cdot 2,5 : 20 =$ 0,75 stání

k_a součinitel vlivu stupně automobilizace 1,25

k_p součinitel redukce počtu stání 1,00

$$N = O_0 \cdot k_a + P_0 \cdot k_a \cdot k_p = 6,0 \cdot 1,25 + 0,75 \cdot 1,25 \cdot 1,0 = 8,43 \text{ stání}$$

Výpočtem je určeno 8-9 stání pro osobní vozidla; v suterénu bytového domu je 5 garáží, podél komunikace je dalších 5 stání. Celkem je navrženo 10 stání.

12.E MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ)

Stavba bude připojena na stávající komunikaci v místě stávajícího připojení, beze změny rozhledových poměrů.

12.F DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Při užívání stavby nevznikají odpady.

13. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vyhodnocení vlivů negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedení návrhů na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

13.A OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY

Jde o z větší části o úpravu stávajících ploch již nyní využívaných pro navržený účel, vliv na krajinu a přírodu se nezhorší.

13.B HLUK

Jde o úpravu stávající komunikace bez výrazného zvýšení intenzity dopravy; vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

13.C EMISE Z DOPRAVY

Jde o úpravu stávající komunikace a rozšíření stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných pro parkování v zastavěné části obce. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

13.D VLV ZNEČISTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

Komunikace budou odvodněny do travnatého terénu, shodně se současným stavem.

13.E OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi bude zajištěna v souladu s

1/ zákonem, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) č. 309/2006 Sb.

2/ nařízením vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích č. 591/2006 Sb.

3/ nařízením vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci č.361/2007 Sb.

4/ nařízením vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením č.1/2008 Sb.

5/ nařízením vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č.272/2011 Sb.

6/ ustanoveními o bezpečnosti práce obsaženými v Zákoníku práce

Stavbu je možné realizovat jedním zhotovitelem, jedná se o jednoduchou stavbu s nízkou náročností na koordinaci, která neobsahuje žádná technologická zařízení.

Posouzení podle zákona č. 309/2006 Sb., § 15

- nebude překročena celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;

proto není zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Na staveništi nebudou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích č. 591/2006 Sb.; zadavatel nemusí zajišťovat zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Všichni zúčastnění pracovníci musí být s předpisy seznámeni před zahájením prací. Dále jsou povinni používat při práci předepsané osobní ochranné pomůcky podle současně platných směrnic a předpisů.

Staveniště musí být ohraničené a na všech vstupech označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Před zahájením prací je nutné ověřit stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inž. sítí vedených v prostoru staveniště včetně podmínek správců sítí pro povolení prací v jejich blízkosti.

13.F NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při výstavbě se vytěží přibližně 390 m³ zeminy a hmot; zemina se odveze na schválenou skládku.

Vybourané hmoty se rovněž odvezou na schválenou skládku (viz hospodaření s odpady).

Při realizaci stavebních prací budou ve velké míře odstraněny stávající konstrukce vozovky. U navrhované stavby lze uvažovat pouze s odpady vzniklými na stavbě. Odpady jsou zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhl. MŽP ČR č.381/2001 Sb. do následujících čísel, množství s určením způsobu nakládání.

Skupina 17 - Stavební a demoliční odpady:

1. kód druhu odpadu 17 01 07 – směsi nebo oddělené frakce betonu množství cca 3,0 m³ - bude přesunuto na schválenou skládku.
2. kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení - množství cca 387 m³ - bude odvezena na skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

14.A MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Stavba bude mít mechanickou odolnost a stabilitu, odpovídající příslušným technickým normám.

14.B POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY, APOD.)

Stavba vyhovuje požadavkům na průjezd techniky požární ochrany, minimální šířka průjezdního profilu je 4,5 m při běžné šířce komunikací 3,5 m.

14.C OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Jde z velké části o úpravu stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných jako komunikace v zastavěné části obce. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

14.D OCHRANA PROTI HLUKU

Jde z velké části o úpravu stávajících zpevněných ploch již nyní využívaných jako komunikace v zastavěné části obce. Vliv na okolí se proti současnosti nezhorší.

14.E BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)

Provoz na komunikacích se bude řídit zákonem č.361/2000 Sb. a vyhláškou MDS č.30/2001 Sb.

14.F ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)

U úpravy místní komunikace se neřeší.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

15.A UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)

Stavba splňuje obecné požadavky na výstavbu, u všech výrobků, použitých pro stavbu, doloží dodavatel prohlášení o shodě.

Všechny stávající sjezdy zůstanou zachovány, stejně jako připojení na místní komunikace.

15.B ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Proti současnosti nedojde ke změnám. Maximální podélný sklon komunikace je 11,25 %, vzhledem ke

konfiguraci terénu nelze sklon snížit.

15.C OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY)

V řešeném území není ochrana nutná.

15.D SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- viz 10.B.

Vypracoval: ing. Hovorka, 10/2015